



Maco Racing Team po testoch v Le Mans

V sobotu 18. apríla bude 24-hodinovými pretekmi vo francúzskom Le Mans zahájený nový ročník vytrvalostných majstrovstiev sveta motocyklov FIM EWC. Do svojej 24. sezóny vo svetovom šampionáte vstupuje slovenský tím Maco Racing, ktorý na prelome marca a apríla absolvoval aj s ostatnými tímami oficiálny test práve v Le Mans.

Na tímovom motocykli Yamaha sa budú striedať Martin Vugrinec z Chorvátska, ktorý v minulosti dosiahol mnoho úspechov a štartoval aj v Red Bull MotoGP Rookies Cupe, český pretekár Michal Prášek, trojnásobný majster medzinárodného šampionátu Alpe Adria, a maďarský jazdec David Juhász, ktorý má na svojom konte tiež mnoho úspešných vystúpení na medzinárodných podujatiach.

Martin Kuzma, majiteľ tímu:

„Cieľom testu bolo vyskúšať náš EWC motocykel, na ktorom sme pracovali a vykonali niekoľko zmien a úprav, a tiež novú posádku jazdcov pre sezónu 2026. S Vugrincom sme už spolupracovali v minulosti, ale naša spolupráca bola vtedy prerušená pre zranenie. Ďalšími jazdcami sú Michal Prášek a David Juhász, a práve oni sa potrebovali zoznámiť predovšetkým s motocyklom, a Prášek okrem Yamahy R1, s ktorou ešte nemal skúsenosť, aj s okruhom v Le Mans a po rokoch aj s pneumatikami Dunlop. Počas prvého dňa sme teda riešili zoznámenie sa s motocyklom a traťou, a tiež jeho rozjazd, ktorý sa po šiestich mesiacoch bez motorky. Pristupovalo sa k tomu krok za krokom, a prebiehalo to v poriadku. Výjazd za výjazdom sa jeho pocit na motorke zlepšoval, časy sa boli stále lepšie a v spolupráci sa spoznávali pretekár aj tím. Pre druhý deň sme mali naplánované aj zmeny na motorke a test pneumatík, doobeda sa jazdilo na rovnakých pneumatikách a nastavení z prvého dňa a na obed sme upravili nastavenie a zmenili pneu. Všetko fungovalo správne, bola to teda správna cesta, časy na kolo sa zlepšovali. Výsledkom testovania je, že máme na 90 percent hotové nastavenie motorky na preteky a dúfame, že počasie bude podobné tomu počas testov. Tiež máme vybrané pneumatiky pre kvalifikáciu aj preteky. Jazdci sa majú ešte v čom zlepšovať, potrebujeme, aby mali časy na kolo hodnotovo bližšie k sebe. Celkovo sme po testoch spokojní a pripravení na preteky, ale Le Mans je 24-hodinovka, a to je najnáročnejšie pretekánie na svete a zvrát môže nastať v jednej sekunde. Plán pre preteky sa rozhodne podľa vývoja, ale keď bude všetko v poriadku, tak budeme šťastní za umiestnenie v top 10.“

