

Yamaha Maco Racing Team na 24-hodinových pretekoch Bol d'Or

Posledné tohtoročné podujatie vytrvalostných majstrovstiev sveta cestných motocyklov sa konalo v rámci 79. ročníka 24-hodinových pretekov Bol d'Or, ktoré sa po šesnástich rokoch vrátili na francúzsky okruh Paul Ricard v Le Castellet. Nadviazať na výborné ôsme miesto z podujatia v Nemecku chcel slovenský tím Yamaha Maco Racing.

V Le Castellet sa ako jazdci tímu predstavili Slovinec Marko Jerman, Francúz Anthony Dos Santos a jeho krajan Lucas De Carolis, ktorý sa však v prvej kvalifikácii zranil a pre preteky ho nahradil skúsený Španiel Pedro Vallcaneras, bývalý víťaz Svetového pohára Endurance v triede Superstock.

Slovenskému tímu sa aj napriek De Carolisovmu zraneniu darilo už v kvalifikácii, kde vybojoval jedenástu štartovú pozíciu a s tradičnou taktikou postupného prepracovania sa na vyššie priečky odštartoval v sobotu o 15. hodine aj do samotných pretekov. V úvode vychádzalo všetko podľa predpokladov a už vo večerných hodinách sa tím pohyboval na 5.-7. priečke celkového poradia! V noci však prišli prvé problémy s technikou, no ešte ráno bol tím v hre o celkové siedme miesto. V záverečných hodinách sa však problémy stupňovali a jazda sa zmenila doslova na boj o „prežitie“. Výborné výkony z úvodu pretekov a nimi vybudovaný náskok však pomohli k tomu, že aj napriek problémom tím dokázal obsadiť 14. miesto celkovo a siedme v triede EWC. Vo svojej trinástej kompletnej sezóne vo svetovom šampionáte Endurance obsadil slovenský tím Yamaha Maco Racing celkovú 13. priečku.

Martin Kuzma, majiteľ tímu:

„Máme za sebou posledné podujatie svetového šampionátu Endurance, ktoré bolo pre náš tím mimoriadne náročné. Kvalifikácia nám vyšla podľa predstáv, nešli sme do rizika a na štarte nám patrila jedenásta priečka. Naším cieľom pre preteky bolo postupne sa posúvať na vyššie pozície a to sa nám aj darilo, keď sme už večer jazdili na 5.-7. mieste. Cez noc však náš tím začali sprevádzať veľké problémy, ktoré nás potom trápili až do konca pretekov. Tentoraz nás proste opustilo šťastie, čo je tiež súčasťou pretekov Endurance a my to musíme akceptovať. Ďakujem všetkým partnerom a fanúšikom nášho tímu za podporu v sezóne 2015.“

